

PT16L/PT20L/PT25L

Elektrischer Deichsel-Hubwagen mit Tragfähigkeiten von 1600/2000/2500 kg

- Ergonomisches, kompaktes und sicheres Design mit langer Deichsel.
- Zuverlässiges und robustes Fahrgestell.
- Leistungsstarker, wartungsfreier deutscher AC-Antrieb.
- Kernkomponenten von Top-Marken.

EINFÜHRUNG

Die PT16L-25L-Serie ist die erste Wahl für das Be- und Entladen von Lkws sowie für universelle Transporte auf kurzen Strecken mit Tragfähigkeiten von 1600 kg bis 2500 kg. Dank der kurzen Fahrgestelllänge (PT16L) ist der Hubwagen optimal für den Einsatz in beengten Bereichen geeignet. Dank hochwertiger und modernster Komponenten und Technologien führender Marken konkurriert der Hubwagen mit führenden Marken auf dem Markt.

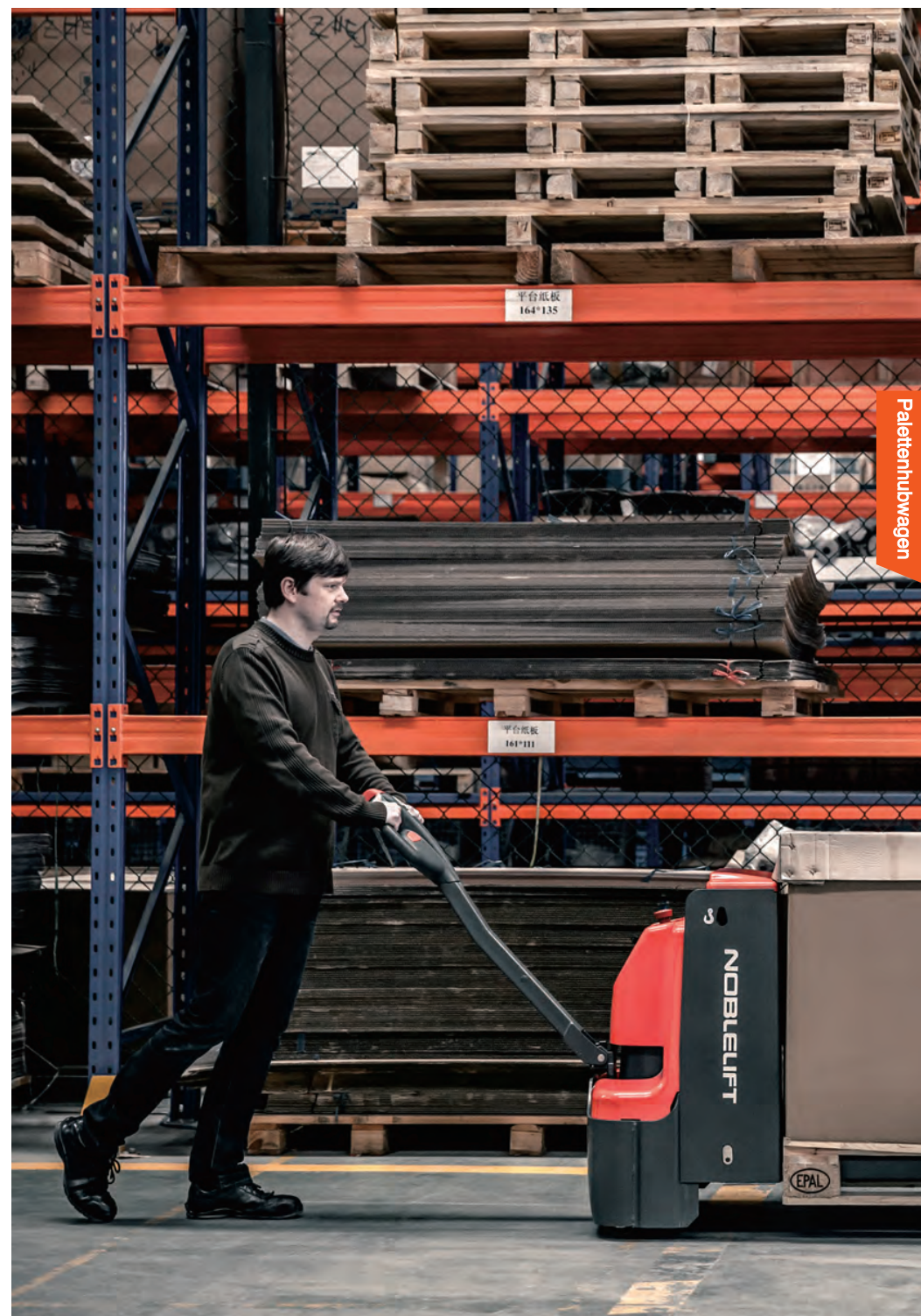


PT 16L

Hochwertige Markenkomponenten

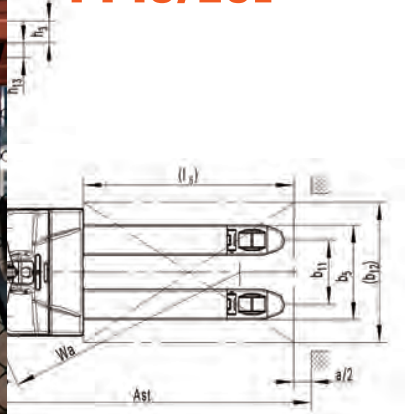
Verwendung hochwertiger Kernkomponenten:

- Zuverlässige multifunktionale REMA-Deichsel mit ergonomischen, berührungslosen Wippschaltern
 - Hochwertiger Schabmüller AC-Antriebsmotor
 - Kordel-Getriebe
 - Drehmomentbremse
 - Wicke-Antriebsrad
 - Zapi-Steuerung
- Die verwendeten Teile reduzieren hohe Wartungskosten und bieten Ihnen die Leistung und Zuverlässigkeit, die Sie für anspruchsvollste Be- und Entladevorgänge benötigen.

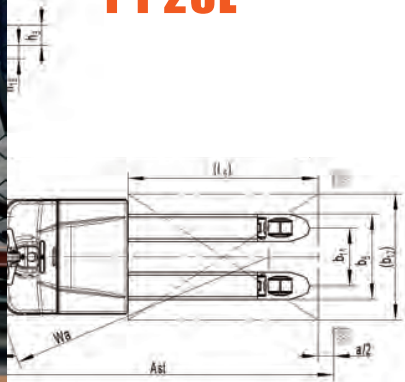




PT 16/20L



PT 25L



Technisches Datenblatt für Flurförderzeuge nach VDI 2198 1KG=2.2LB 1INCH=25.4MM				
Kennzeichen				
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		PT16L	PT20L
1.3	Antrieb			Batterie
1.4	Bedienung			Mitgängerbetrieb
1.5	Tragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	1.6	2.0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)		600
1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabelzinken	x (mm)		892
1.9	Radstand	y (mm)	1261	1327
				1541
Gewicht				
2.1	Eigengewicht	kg	445	535
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	715/1330	855/1680
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	345/100	415/120
				540/200
Räder, Fahrwerk				
3.1	Bereifung			Polyurethan (PU)
3.2	Reifengröße vorn	Øx w (mm)		Ø230×70
3.3	Reifengröße hinten	Øx w (mm)		Ø84×84
3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	Øx w (mm)		Ø100×40
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1x+2/4
3.6	Spurweite vorn	b10 (mm)		510
3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)		367/512
Grundabmessungen				
4.4	Hubhöhe	h3 (mm)		120
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)		800/1335
4.15	Höhe, abgesenkt	h13 (mm)		85
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1670	1735
				1950
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	520	595
				810
4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)		729
4.22	Gabelzinkenabmessungen	s/e1 (mm)		60/173/1150
4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b5 (mm)		540/685
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)		25
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 längs	Ast (mm)	1885	1955
				2175
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	1935	2005
				2225
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1440	1490
				1750
Leistung				
5.1	Fahrtgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	5.7/6.0	5.7/6.0
				5.5/6.0
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.025/0.035	0.022/0.030
				0.035/0.045
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.035/0.030	0.035/0.035
				0.040/0.040
5.8	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%		8/15
5.10	Betriebsbremse			elektromagnetisch
E-Motoren				
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1.3	1.3
				1.7
6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	kW	0.8	0.8
				2.2
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		2VBS	2PZS
				3PZS
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V / Ah	160	210
				350
6.5	Batteriegewicht (min.)	kg	150	215
				285
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0.44	0.39
				0.92
Zusätzliche Daten				
8.1	Art der Fahrsteuerung			AC-Fahrsteuerung
8.4	Schallpegel, Fahrerohr nach EN 12053	dB(A)	67	69
				65

1) Lastabschnitt abgesenkt: +62mm

Palettenhubwagen